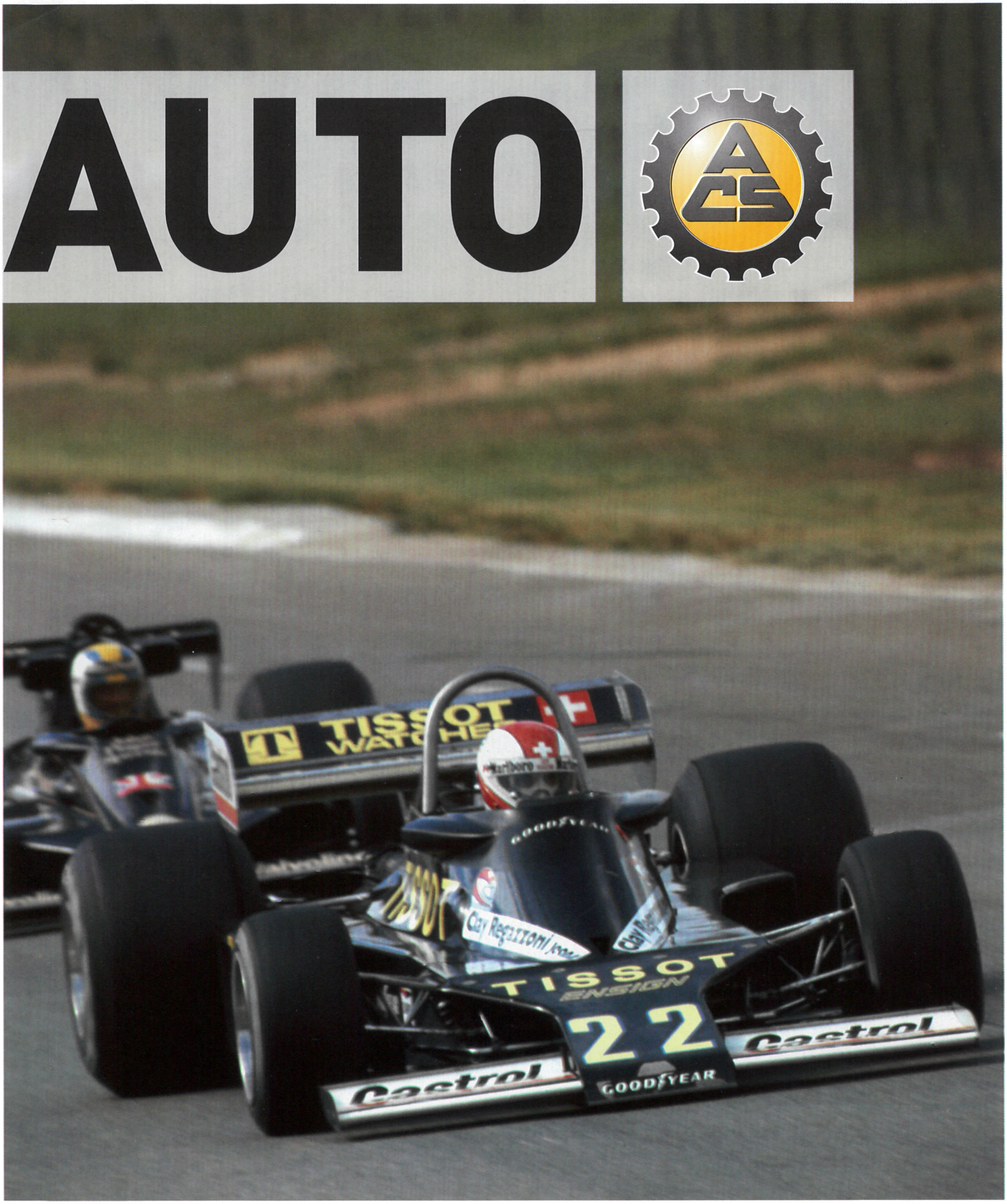
AUTO



Rush finale verso il voto del 13 giugno

ALLE URNE, TUTTI UNITI PER UN CHIARO NO ALLA LEGGE SUL CO_2

Pagine 4-6

Il 15 giugno

SOCI ACS IN ASSEMBLEA A LOCARNO

Pagina 12

Auto d'epoca

ENSIGN, SULLE ORME DI UNA F1 TICINESE

Pagine 24-27

SOMMARIO

L'INTERVISTA

4 "NO" alla legge sul CO_2
"SI" all'innovazione

6 A colloquio con il Consigliere nazionale Fabio Regazzi sul referendum contro la legge sul CO_2

TECNICA

7 Auto elettrica e batterie: si prospetta un futuro avvincente

SICUREZZA STRADALE

8 "Routinier, alla guida con saggezza": ora ci si allena in... internet

IL CLUB

10 Nuovi pacchetti assicurativi ACS: "Bike assistance" e "Protezione cyber"

12 Assemblea ordinaria dei Soci

13 La rubrica di Tom: una famiglia di professionisti della velocità

20 Giornata in pista sul circuito Tazio Nuvolari

21 In montagna occhio ai limiti di carico!

23 Corso navigatori

28 Agevolazioni per i Soci

29 Telepass europeo

TEST AUTO

15 Opel Corsa-e: a spasso silenziosamente ma con brio

17 Toyota GR Yaris: voglia di pilotare

L'ESPERTO RISPONDE

18 Licenza di condurre in prova; tutto quel che c'è da sapere

19 Fari accesi, ma in quale modalità?

SPORT

22 Intervista al pilota grigionese Kevin Gilardoni

AUTO D'EPOCA

24 Ensign N177: la britannica dal cuore ticinese che corse in Formula 1

THE SHOP

30 Per i tuoi viaggi e la tua sicurezza

Rivista ufficiale dell'Automobile Club Svizzero, sezione Ticino

in collaborazione con

bfu bpa upi

GARANZIA VIAGGI

Numero 2
aprile/maggio 2021

Prossimo numero
giugno/luglio 2021

In copertina
Ensign N177

5G, la chiave per la mobilità del futuro

La mobilità è di fronte a una grande sfida: la crescita demografica ed economica porterà a un aumento del volume di traffico ma, a causa della topografia del nostro paese, le infrastrutture non potranno essere ampliate a nostro piacimento. Abbiamo quindi bisogno di soluzioni digitali per ottimizzarne l'utilizzo ma, affinché si possano assicurare le capacità necessarie, non possiamo prescindere dal 5G.

Le persone si spostano sempre di più e, di pari passo, crescono le necessità concernenti la comunicazione digitale. Oggigiorno, la quantità di dati trasmessa raddoppia ogni 18 mesi e il 5G potrà quindi rivelarsi fondamentale per prevenire congestioni di sorta e garantire una rete mobile ad alte prestazioni. Per di più, esso rappresenta uno tra presupposti chiave per l'innovazione, anche nel campo della circolazione stradale. Ad esempio, grazie alla trasmissione in tempo reale tra sensori, veicoli e infrastrutture, gli incolonnamenti saranno identificati tempestivamente, evitando così gli ingorghi. Ottimizzando i flussi di traffico, si avrà pure una riduzione delle emissioni di CO_2. Vi sono però anche molti altri benefici: i centri cittadini e i quartieri verranno decongestionati per mezzo di un sistema di parcheggio intelligente e interconnesso che ridurrà notevolmente il traffico di ricerca. Il 5G sarà molto utile pure per quanto riguarda la sicurezza, con assistenti alla guida sempre più performanti nell'individuazione dei pericoli.
Il Consiglio federale, attraverso l'USTRA, ha già intrapreso alcuni passi, creando un gruppo di lavoro con l'obiettivo di testare progetti pilota di mobilità con il 5G in un ambiente reale. Un'iniziativa che l'ACS accoglie con favore perché porrà le basi per il nostro sistema-traffico del futuro. Si sta inoltre discutendo di un aiuto nell'implementazione per Cantoni e Comuni, che permetterà l'espansione della rete con antenne adattive.

Continua a pagina 5

Impressum

Direzione sezione Ticino
via Trevani 5 - CP 564 - 6601 Locarno
Tel. 091 751 46 71 - Fax 091 751 80 68
www.acs.ch - locarno@acsti.ch

Organico Presidente: Giacomo Garzoli, Maggia
Vice presidente: Simone Gianini, Bellinzona
Membri di comitato: Fernando Quadri, Vaglio
Elvezio Codoni, Chiasso
Alex Farinelli, Comano
Sabrina Gendotti, Massagno
Raide Bassi, Lugano-Cadro
Direttore: Gianmarco Balemi, Tenero

Redazione e coordinamento
Elias Bertini / elias.bertini@acsti.ch

Stampa: Tipografia Stazione SA
via Orelli 29, CP 563, 6600 Locarno
Tel. 091 756 01 20 - Fax 091 752 10 26
www.editore.ch - info@editore.ch

Progetto grafico e impaginazione
Giuseppe Gruosso
Tipografia Stazione SA, Locarno

Fotografie
Archivio ACS, Elias Bertini

Auto
Appare 6 volte l'anno e l'abbonamento è compreso nella tassa di socio ACS

INSERZIONI PUBBLICITARIE
ALBEN media & communication sagl
Casella postale 1016
CH-6850 Mendrisio (Switzerland)
mobile +41 76 594 00 07
e-mail info@alben-mediacom.ch

STAMPATO IN TICINO

a metà marzo la sua campagna con lo slogan "Cara, inutile, ingiusta – NO alla legge sul CO_2 inefficace", che evidenzia in modo conciso le tre principali argomentazioni dei contrari. Le piattaforme digitali sono state il mezzo di diffusione prediletto, all'inizio con il sito internet www.cara-inutile-ingiusta.ch e poi sui social network, in particolare Facebook e Twitter. Nei loro video, operatori e utenti dei settori più disparati parlano delle loro preoccupazioni e spiegano in maniera incisiva gli effetti della nuova legge sul CO_2 sulle loro attività. Da metà aprile, la campagna sarà supportata anche da manifesti e annunci. Sarà pure arricchita con ulteriori supporti pubblicitari come volantini, adesivi, eccetera. Insomma, una forte presenza mediatica fino alla domenica del voto.

Il vostro contributo attivo!
Anche voi potete unirvi al comitato sul sito www.cara-inutile-ingiusta.ch. Convincete i vostri familiari, amici, conoscenti e colleghi come un "NO" sia l'unica soluzione possibile il prossimo 13 giugno. Questa legge ostacola l'innovazione, comporta notevoli costi aggiuntivi per la popolazione e il nostro commercio e indebolisce il trasporto individuale motorizzato. È anche ingiusta, perché penalizza i pendolari e le persone che abitano al di fuori dei grandi agglomerati e nelle regioni di montagna. ►
Vi chiediamo pertanto di sostenere la campagna referendaria! Vi ringraziamo per l'impegno e la dedizione. Ogni "NO" conta, soprattutto il vostro!

Da pagina 3

5G, la chiave per la mobilità del futuro

Purtroppo, nell'opinione pubblica sussiste ancora un po' di scetticismo che va ridimensionato attraverso una buona campagna informativa. Molti hanno paura perché pensano che saranno esposti a livelli di radiazioni più elevati. In realtà è vero il contrario, ne saranno emesse in minor quantità consumando, allo stesso tempo, meno energia. In una recente e dettagliata pubblicazione, l'Ufficio Federale per l'Ambiente ha dimostrato che, grazie alla capacità dell'antenna adattiva di concentrare le radiazioni sulla posizione del telefono cellulare collegato, l'esposizione limitrofa è mediamente inferiore a quella delle antenne convenzionali. Questo è anche stato confermato dalla consigliera federale Sommaruga durante la riunione della commissione dei trasporti del Consiglio nazionale del 23 marzo 2021.
L'OMS e la stragrande maggioranza degli scienziati seri e riconosciuti confermano che il 5G è sicuro. Inoltre, si applicano gli stessi valori limite come al 4G, e la stessa base giuridica vale sia per le nuove antenne che per l'aggiornamento di quelle esistenti.
La petizione online "Chance 5G" mira a sensibilizzare la popolazione su questo tema. L'ACS la sostiene e s'impegnerà a promuoverne e condividerne gli scopi perché la tecnologia 5G è indispensabile per garantire la nostra mobilità futura.

Cordialmente
Thomas Hurter
Presidente centrale dell'ACS